

Contribution de Monsieur Barcella en date du 12 janvier 2024

Bonjour,

Je trouve ce projet enthousiasmant d'un point de vue écologique, avec la production d'énergie prévue et la réutilisation d'une partie des eaux usées.

J'ai cru comprendre que le traitement des odeurs nauséabondes est également prévu. C'est heureux car le quartier allant de Carras au Parc Phoenix souffre régulièrement de cet inconvénient, tout comme des odeurs de kérosène et de l'environnement très bruyant de l'aéroport...

Je souhaiterais émettre quelques remarques et questions concernant plus particulièrement l'environnement extérieur de la station : les aménagements des voies cyclables. Je suis velotaffeuse et je passe au minimum 2 fois/jour à vélo devant Haliotis.

1/ Il faudrait tout d'abord une piste cyclable non partagée avec les piétons et joggers afin d'éviter les conflits d'usage qui existent actuellement.

2/ Je demande une piste cyclable plus rectiligne, sans chicane, dans la continuité de la nouvelle piste longeant l'aéroport et de celle de la Prom, à Carras. A prévoir au début des travaux afin d'assurer la continuité cyclable pendant travaux pour plusieurs milliers de cyclistes par jour.

La chicane la plus problématique actuellement est celle située derrière l'ex poste de police car aucune visibilité sur la présence d'éventuels piétons.

3/ Comment seront gérées les intersections entre la piste cyclable et les entrées/sorties du site Haliotis ? Il faudrait que la PC conserve la priorité sur sa trajectoire (grâce à un marquage au sol, une signalisation, une couleur de revêtement différent entre la PC et la voirie), en évitant les signalisations « stop » pour les cyclistes car ceux ci sont énergivores pour eux lorsqu'ils doivent mettre pieds à terre et redémarrer.

4/ Il faudrait des accès cyclistes matérialisés vers la piste cyclable depuis les quartiers Carras et Ferber. Par exemple à hauteur de l'Arrêt de tram Ferber et du débouché de la rue Dr Roux. Le bout de bande cyclable existant actuellement sur le trottoir de la rue René Cassin s'arrête net à hauteur de la station de tram « Ferber » et de l'arrêt de bus, sans continuité proposée vers la PC de la Prom.

Actuellement on est obligés de traverser la Prom par les passages piétons, donc en mettant pieds à terre, pour traverser les 2x 3 voies.

Je vous remercie pour la prise en compte de mon avis au sujet de ce grand projet et de son environnement extérieur.

Cordialement,

F.Barcella